

## Libri

di Sebastiano Vernazza

# L'avventurosa storia del cricket italiano, comprese le finte vittorie



La storia del cricket italiano, nei ricordi e nei pensieri di Simone Gambino, uno dei fondatori nel 1980 dell'Associazione italiana cricket, riconosciuta dal Coni nel 1997 e da allora trasformata in federazione. Oggi Gambino ne è il presidente onorario e ha scritto questo libro dedicato a uno sport da noi di nicchia, ma molto seguito in In-



**GLI ANNI CLANDESTINI**  
di Simone Gambino

FUORILINEA EDITORE  
296 PAGINE - € 20

### NEL TOUR OLANDESE

L'azzurro Meade nella sfida all'Isola di Man del 2018.

ghilterra e nei Paesi del Commonwealth. Non è casuale che sul finire dell'Ottocento gli inglesi abbiano introdotto il calcio in Italia assieme al cricket. La denominazione ufficiale del club è ancora Genoa Cricket and Football Club. Secondo Gambino fu però il Torino Football & Cricket Club a coniugare per primo i due sport. Gustoso un aneddoto sulla prima tournée di una squadra italiana di cricket in Inghilterra, nel 1984. Per farne scrivere i giornali Gambino comunicò la notizia di una vittoria, in realtà una sconfitta. Qualcuno abboccò, un grande quotidiano dedicò un articolo a una finta impresa. Una *fake news* a fini di bene per attirare l'attenzione su questo sport.



### LA SCHEDA

Suzuki Swift Hybrid 2020

**Motore:** 4 cilindri turbo benzina, 1.197 cc  
**Potenza max:** 83 Cv/61 kW  
**Dimensioni (mm):** lungh. 3.846, largh. 1.735, alt. 1.480  
**Prestazioni:** velocità max 175 km; consumo medio 4 l/100 km  
**Prezzo:** da € 17.290

## Auto

di Alessandro Pinto

# LA PICCOLA DAL CUORE (ANCHE) IBRIDO

Stile e praticità concentrati in 384 centimetri di lunghezza. Arrivata in Italia nel 2005, l'evoluzione della Suzuki Swift, ormai giunta alla quarta generazione, non ha interessato tanto il suo look moderno e giovanile quanto i suoi fondamentali meccanici. Stilisticamente è sempre stata al passo con i tempi, ma con l'aggiornamento ricevuto a inizio 2020 si è definitivamente allineata alle attuali richieste del mercato, anche in tema di emissioni e sistemi di ausilio alla guida. La propulsione ibrida non è più un'opzione, visto che la tecnologia *mild-hybrid* ora va in ausilio a entrambi i motori con cui viene proposta: il 1.2 aspirato da 83 Cv e il 1.4 turbo benzina Boosterjet da 129 Cv. Nell'affollato segmento delle compatte, Swift è però una delle poche a offrire anche l'opzione sul tipo di trazione, che può essere a due o a quattro ruote motrici. In quest'ultimo caso, alla tradizionale maneggevolezza sfoggiata da sempre in città, si aggiunge un comportamento impeccabile anche sui fondi resi scivolosi da neve e pioggia. Il merito è anche di una massa che supera appena la tonnellata, a dispetto della gran quantità di dispositivi elettronici che valgono il secondo livello di guida assistita. Gli interni sono semplici nel-